

Veleiro cup purjehdusohjeet kaudelle 2021

1 SÄÄNNÖT

Kilpailuissa noudatetaan voimassa olevia purjehduksen kilpailusääntöjä.

2 TIEDOTUKSET KILPAILIJOILLE

Viralliset tiedotukset kilpailijoille annetaan seuran kotisivuilla, sekä kipparikokouksissa, jotka ovat kilpailupäivänä klo 17.00 kilpailutoimiston edustalla.

3 MUUTOKSET PURJEHDUSOHJEISIIN

Muutokset purjehdusohjeisiin annetaan kipparikokouksessa.

Kilpailun aikataulumuutoksista tiedotetaan ennen klo 18.00 voimaantuloaan edeltävänä päivänä.

4 KILPAILUN AIKATAULU

Kilpailupäivämäärät julkaistaan seuran kotisivuilla.

Kilpailupäivinä Kipparikokous on klo 17:00 kilpailutoimiston edustalla.

Ensimmäinen varoitusviesti annetaan klo 17:55.

5 LÄHTÖ JA MAALI

Purjehdukset lähetetään käyttämällä sääntöä 26 siten, että varoitusviesti annetaan viisi minuuttia ennen lähtöviestiä.

Lähtölinja on merkitty sinisellä tynnyrillä ja keltaisella poijulla, joista rannan puoleinen rajoittaa vain lähtölinjan pituutta. Lähtölinjan muodostaa toimitsijoiden oranssi lippu sekä sininen tynnyri Pienen Varissaaren länsipuolella.

Maalilinja on sama kuin lähtölinja.

6 RADAN ILMOITTAMINEN

Rata ilmoitetaan kiertosuunnan osalta kipparikokouksessa.

Oletuksena rata kierretään vastapäivään.

7 RATAMERKIT

Ratamerkkeinä ovat viralliset viitat ja poijut. Radalla pohjoisimpana oleva irtopoiju on sininen tynnyri.

8 RATA

Lähtö,	katso kohta 5.
Havouri, vihreä viitta	60° 25.977' N , 026° 56.295' E, jätetään vasemmalle
Punainen viitta 1.	60° 25.746' N , 026° 57.007' E, jätetään vasemmalle
Punainen viitta 2.	60° 25.851' N , 026° 57.234' E, jätetään vasemmalle
Punainen jääpoiju, Kirstuka	60° 27.122' N , 026° 58.152' E, jätetään vasemmalle
Sininen irtopoiju	60° 27.382' N , 026° 57.765' E, jätetään vasemmalle
Maali,	katso kohta 5.

Ratapiirros on näiden ohjeiden liitteenä.

9 TULOSLASKENTA JA KILPAILULUOKAT

Tulokset lasketaan aikaa ajalle.

Veneelle otetaan aika vain, jos venekunta on varannut toimitsijavuoron. Tämä on voimassa niin kauan, kun vapaita vuoroja on jäljellä. Vuorojen varaamisesta on ohjeet seuran kotisivuilla.

Kilpailuluokat:

1. FinRating

Tähän luokkaan kuuluvilla veneillä on voimassa oleva FinRating todistus, tai vene on listattu FinRating taulukkoon. Tähän luokkaan voi osallistua millä tahansa FinRating mittakirjalla. Mittakirjaa ei voi kesken kauden vaihtaa.

2. Avoin luokka

Kaikki veneet, jotka eivät täytä FinRating luokan vaatimuksia. Avoimessa luokassa kilpaileville käytetään tasoituslukua 1,000.

Päivän kilpailun tulokset julkaistaan kilpailun jälkeen Veleiro Cup WhatsApp ryhmässä, sekä seuran kotisivuilla.

Mahdollisuuksien mukaan tulokset julkistetaan myös Marina Cafe Laiturin terassilla heti kilpailun jälkeen.

10 ENIMMÄISAJAT

Veneet, jotka eivät ole tulleet maaliin tunnin sisällä ensimmäisen veneen maaliin tulosta katsotaan keskeyttäneiksi.

Jos ensimmäinen vene ei ole maalissa klo 20:00 mennessä, koko lähtö mitätöidään, eikä siitä ole jaossa sijoituspisteitä.

11 PROTESTIT JA HYVITYSPYYNNÖT

Protestit ja hyvityspyyntöjä kirjoitetaan kilpailukansliasta saataville lomakkeille ja jätetään sinne 1 (yhden) tunnin kuluessa viimeisen veneen maaliintulosta.

12 KELLUNTAVÄLINEET

Jokaisella kilpailijalla on oltava päällään olosuhteisiin riittävä henkilökohtainen kelluntaväline. Tämä muuttaa sääntöä PKS 1.2

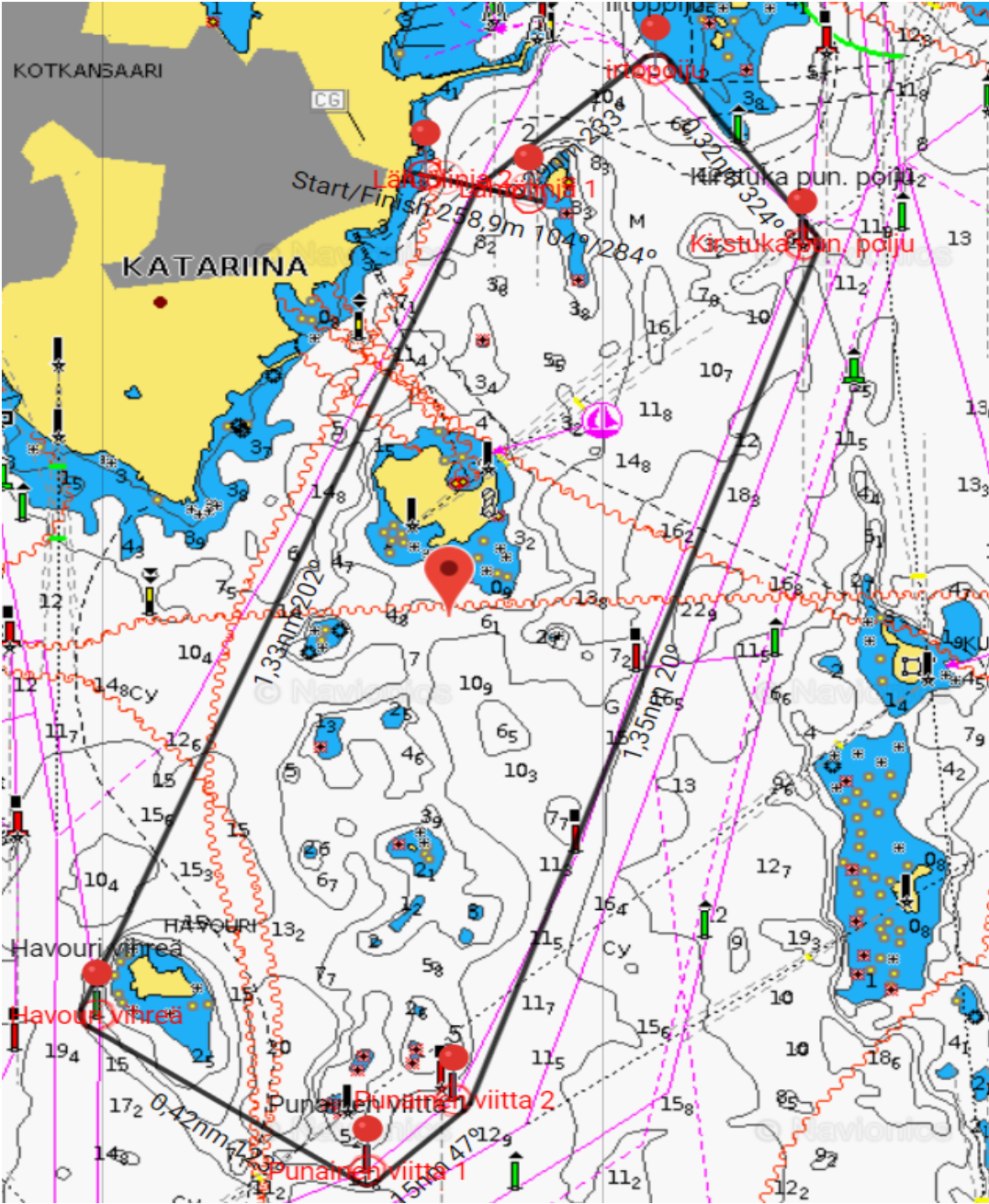
13 MUUT OHJEET

Osallistuvalla veneellä tulee olla riittävä vastuuvakuutus ja veneen tulee olla katsastettu.

Veleiro Cup kilpailuihin osallistuvilta veneiltä toivotaan eStela seurantasovelluksen käyttöä. Sovelluksen käyttöön liittyvät ohjeet ja vinkit ovat osoitteessa www.kotkanpursiseura.fi.

Käytössä on myös Veleiro cup Whatsapp-ryhmä, joka on epävirallinen tiedotuskanava. Whatsapp ryhmään kilpailijat liitetään ilmoittautumisen jälkeen, jos heillä on ko. sovellus käytössä.





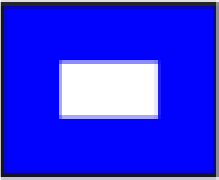

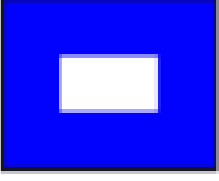



RATAPIIRROS







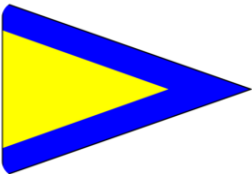

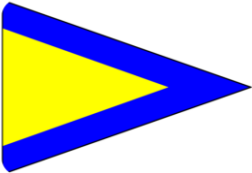

KILPAILUN LÄHETTÄMINEN

Kilpailun lähtöaika on 18:00, jolloin varoitusviesti, eli luokkalippu nostetaan 17:55.
Luokkalippuna käytetään Veleiro Cup kilpailuissa D-lippua.


Tässä ohjeessa musta pallo tarkoittaa äänimerkkiä ja nuoli osoittaa lipun nostoa tai laskua.

Lippuviesti	Nosto/ Lasku, Äänimerkki	Selitys
		Oranssi lippu merkitsee lähtölinjan rannan puoleisen pään. Lippu nostetaan heti, kun toimitsijat ovat omalla paikallaan. Tälle lipulle ei anneta äänimerkkiä. Lippu on ylhäällä viimeisen veneen maaliin tuloon asti. Katso kohta 5.
		Varoitusviesti: 5 minuuttia ennen lähtöä luokkalippu D-nostetaan ja annetaan äänimerkki. Kilpailusäännöt astuvat voimaan.
		Valmiusviesti: 4 minuuttia ennen lähtöä P-lippu nostetaan ja annetaan äänimerkki.
		1 minuutti ennen lähtöä P-lippu lasketaan ja annetaan äänimerkki.
		Lähtöviesti: Lähdön hetkellä luokkalippu lasketaan, annetaan äänimerkki. Lähtölinjan saa ylittää.

PALAUTUKSET, eli varaslähdöt.

		<p>YKSITTÄINEN PALAUTUS: X-lippu nostetaan, jos kilpailulautakunta pystyy tunnistamaan ennen lähtöviestiä linjan ylittäneet veneet. Samalla annetaan äänimerkki.</p> <p>X-lippu pidetään ylhäällä niin kauan, kunnes kaikki ennen lähtöviestiä lähtölinjan ylittäneet ovat palanneet lähtöalueelle ja ylittäneet lähtölinjan uudestaan.</p>
		<p>X-Lippu lasketaan ilman äänimerkkiä, kun viimeinenkin vene on ylittänyt lähtölinjan oikein.</p> <p>Jos joku varaslähdön ottaneista veneistä ei palaa lähtöalueelle ja ylitä lähtölinjaa oikein, niin lippu pidetään ylhäällä enintään 4 minuuttia.</p>
		<p>YLEINEN PALAUTUS: Ellei lähtöviestin hetkellä kilpailulautakunta pysty tunnistamaan veneitä, jotka ovat lähtölinjan radan puolella, niin kilpailulautakunta viestittää yleisen palautuksen nostamalla ensimmäisen korvausviirin ja antamalla kaksi äänimerkkiä.</p> <p>Kaikkien veneiden tulee keskeyttää kilpaileminen ja valmistautua lähdön uudelleen lähettämiseen.</p>
		<p>1. Korvausviirin laskeminen: Palautetun lähdön lähtöviestit aloitetaan alusta yhden minuutin kuluttua siitä, kun 1. korvausviiri lasketaan alas. Samalla annetaan yksi äänimerkki.</p>

MAALIINTULO

		<p>Vene tulee maaliin, kun jokin sen rungon tai normaalilla paikallaan olevan miehistön tai varusteiden osa ylittää maalilinjan.</p> <p>Maaliin tulevalle veneelle annetaan äänimerkki</p> <p>HUOM! Jos vene ei ole ylittänyt lähtölinjaa oikein tai kiertänyt rataa oikein, niin sille ei anneta äänimerkkiä maalilinjaa ylittäessään.</p>
--	---	--